

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος
Τμήμα Μελετών & Προγραμματισμού Έργων

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΕΡΓΟ:

ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

ΤΣΑΓΚΑΣ ΗΛΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΤΖΟΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΚΩΝΝΑ ΜΩΡΑΙΤΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Υπηρεσία: Δ/ση Τεχνικών
Υπηρεσιών
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ : «Έργα για την βελτίωση της ασφάλειας
του οδικού Δικτύου Δήμου Πρέβεζας»

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΑΡΙΘ . ΜΕΛΕΤΗΣ : 56/2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

1.1 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην ανακατασκευή και αναβάθμιση δημοτικής οδού στην Τ.Κ Λούρου του Δήμου Πρέβεζας με σκοπό την ασφάλεια του οδικού δικτύου ,καθώς και την αναβάθμιση του επιπέδου ποιότητας ζωής των δημοτών και των επισκεπτών, με στοχευόμενες επεμβάσεις και βελτιώσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου.

Ο χώρος μελέτης βρίσκεται στην Τ.Κ Λούρου, στον Δήμο Πρέβεζας. Η εν λόγω οδός διέρχεται από το κέντρο της Τ.Κ Λούρου, αποτελεί οδό διέλευσης των αυτοκινήτων στο κέντρο της τοπικής Κοινότητας όπου υπάρχει η κατ' εξοχήν εμπορική δραστηριότητα σε συνδυασμό με χρήσεις κατοικίας των μόνιμων κατοίκων. Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο αποτελείται από ασφαλοστρωμένη οδό πλάτους 4,70 μέτρων και πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους με αποτέλεσμα η διέλευση των αυτοκινήτων να γίνεται με αρκετή δυσκολία δεδομένου ότι σε αρκετά σημεία γίνεται και παράνομη στάθμευση αυτοκινήτων που δυσκολεύουν ακόμη πιο πολύ την κίνηση επι της οδού.

Σήμερα η οδός λόγω της στενότητας έχει σαν αποτέλεσμα η χρήση της να καθίσταται όχι απλά δυσχερής αλλά αδύνατη για διέλευση και κίνηση αυτοκινήτων επι της οδού. Η εν λόγω οδός για μήκος 60,00 μέτρων διέρχεται έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος του Δημοτικού σχολείου Λούρου, είναι σε επαφή με την περίφραξη του σχολικού συγκροτήματος του Δημοτικού σχολείου και δεν πληρεί την ασφαλή κίνηση των μαθητών.

Γίνεται λοιπόν φανερή η αναγκαιότητα της προτεινόμενης διαμόρφωσης, με την διαμόρφωση πεζοδρομίου έμπροσθεν του Δημοτικού σχολείου πλάτους 2,05 μέτρων αλλά και η διαμόρφωση στο υπόλοιπο τμήμα της οδού μήκους 240,00 μέτρων με αποξήλωση εκατέρωθεν των υφιστάμενων πεζοδρομίων κατά 0,60 μέτρων για διαπλάτυνση της οδού, ώστε να δημιουργηθεί κινητικότητα μέσω αυτής και να βελτιωθεί το υφιστάμενο οδικό δίκτυο που θα ανακάμψει τις εμπορικές δραστηριότητες με τον ερχομό επισκεπτών στο Δημοτικό Διαμέρισμα, αλλά και την ποιότητα των μόνιμων κατοίκων.

1.2 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ-ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ

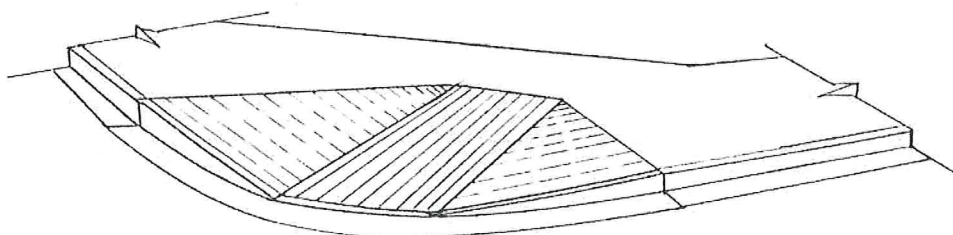
Ο σχεδιασμός της νέας διαμόρφωσης ακολουθεί μια ήπια παρέμβαση, φιλική λειτουργικά αλλά και ελκυστική οπτικά στοχεύοντας στην αναβάθμιση του χώρου σε όλους τους τομείς.

Για τα πλάτη της οδού ληφθηκαν υπόψη η ΟΜΟΕ Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ - ΚΑΟ).

Τα πεζοδρόμια θα διαχωρίζονται από το κατάστρωμα με κράσπεδο λευκού μάρμαρου χτενισμένου στις ορατές όψεις και θα είναι υπερυψωμένα σε σχέση με τον υπόλοιπο δρόμο.

Για την πρόσβαση ΑΜΕΑ σε κάθε γωνία δημιουργείται κατάλληλη διαμόρφωση όπως στο παρακάτω σχέδιο και εφόσον το πλάτος του πεζοδρομίου ή του δρόμου επιτρέπει την κατασκευή της διαμόρφωσης αυτής.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΡΑΜΠΑΣ ΑΜΕΑ ΣΕ ΓΩΝΙΑ ΔΡΟΜΟΥ



Των εργασιών αυτών θα προηγηθεί καθαίρεση πλακόστρωτου - και κρασπέδων ώστε να γίνει πάλι από την αρχή η χάραξη του δρόμου υψομετρικά και οριζοντιογραφικά.

Η παρούσα μελέτη της συνοπτικά περιλαμβάνει:

1. Εκσκαφές και αποξηλώσεις ασφαλτοτάπητα
2. Καθαίρεση πλακοστρώσεων και σκυροδεμάτων
3. Διαμόρφωση πεζοδρομίου πλάτους 2,05 μέτρων που περιλαμβάνει εργασίες εκσκαφής, επιχώματος ,σκυρόδεμα C16/20, οπλισμό με δομικό πλέγμα, πρόχυτα κράσπεδα, πλακόστρωση με τσιμεντόπλακες διαστάσεων 0,40 cm X 0,40 cm, λωρίδα όδευσης τυφλών κλπ
4. Τοποθέτηση μαρμάρινων κρασπέδων 0,15 cm X 0,30 cm εκατέρωθεν της οδού με την διαμόρφωση του νέου πεζοδρομίου
5. Επίστρωση με κυβόλιθους από μάρμαρο ψαμμιτικής προέλευσης τύπου «δεμάτι» για πλακόστρωση μικρού κυκλικού κόμβου
6. Διαμόρφωση διαβάσεων ΑμεΑ
7. Βάση οδοστρώσας και ασφαλτόταπητα κυκλοφορίας
8. Πινακίδες και διαγράμμιση οδοστρώματος

1.3 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης των κόμβων Λούρος Κ2 Κέντρο και Πρέβεζα Κ1 Νεκροταφείο που βρίσκονται επί της Ε.Ο. Πρέβεζας-Άρτας. Στον πρώτο κόμβο Κ2, θα γίνει αντικατάσταση των πεπαλαιωμένων σηματοδοτών λαμπτήρων πυράκτωσης, με σηματοδότες νέας τεχνολογίας LED, την αποκατάσταση της υφιστάμενης ζημιάς, καθώς και την τροποποίηση της λειτουργίας, ώστε να παρέχετε η δυνατότητα ασφαλούς διέλευσης αθλητών προς το παρειαυρισκόμενο γήπεδο 5x5. Στον κόμβο Κ1 θα γίνει αντικατάσταση των πεπαλαιωμένων σηματοδοτών λαμπτήρων πυράκτωσης, με σηματοδότες νέας τεχνολογίας LED ώστε θα αντιμετωπισθεί το πρόβλημα να τίθεται συχνά εκτός λειτουργίας ο κόμβος λόγω καμένων λαμπτήρων.

Συγκεκριμένα:

Στον κόμβο Λούρος Κ2 Κέντρο:

- 1) Θα αντικατασταθούν όλοι οι σηματοδότες με LED,
- 2) Θα αντικατασταθεί η όδευση της καλωδίωσης από τον ρυθμιστή προς τους σηματοδότες και τους επαγωγικούς βρόχους,
- 3) Θα κατασκευαστούν 4 επαγωγικοί βρόχοι,
- 4) Θα γίνει εκπόνηση και εφαρμογή νέου κυκλοφοριακού προγράμματος

Στον κόμβο Πρέβεζα Κ1 Νεκροταφείο:

- 1) Θα αντικατασταθούν όλοι οι σηματοδότες με LED και
- 2) Θα ανακατασκευαστούν οι επαγωγικοί βρόχοι, οι οποίοι έχουν καταστραφεί.

1.4 ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο από τον ανάδοχο πρέπει να εγκριθούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία, η οποία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει δείγματα των υλικών που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ή να απαιτήσει την απομάκρυνση των κατά την κρίση της ακατάλληλων. Η έγκριση των υλικών από την Διευθύνουσα Υπηρεσία δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο της ευθύνης για τυχόν αφανή ελαττώματα τους, για τα οποία παραμένει υπεύθυνος μέχρι την οριστική παραλαβή του έργου. Η ποιότητα και ποσότητα των υλικών που φθάνουν στο Έργο ελέγχεται σε σχέση με τις εγκεκριμένες μελέτες και τις ισχύουσες προδιαγραφές. Ελέγχεται ο τύπος, η αντοχή, η κατηγορία, το μέγεθος και η κατάσταση των υλικών. Όλα τα φθαρμένα υλικά απορρίπτονται και απομακρύνονται από το χώρο του εργοταξίου αμέσως.

Αν απαιτηθούν τροποποιήσεις, μετατροπές ή νέα σχέδια, θα συντάσσονται από τον ανάδοχο σε συνεννόηση με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, η οποία και θα τα εγκρίνει. Κάθε τροποποίηση, συμπλήρωση ή προσαρμογή των παραπάνω μελετών, σχεδίων και στοιχείων στις υφιστάμενες τοπικές συνθήκες του έργου ανήκει στις γενικές

υποχρεώσεις του αναδόχου και για την εργασία δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία μπορεί κατά την απόλυτη κρίση της να μετατρέπει τις λεπτομέρειες της κατασκευής κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Κάθε κακοτεχνία που διαπιστώνεται από την επίβλεψη, καθαιρείται αμέσως από τον εργολάβο και ανακατασκευάζεται με δικές του δαπάνες και χωρίς δικαίωμα αποζημιώσεως του.

Ζημίες που θα γίνουν στην διάρκεια της παρούσας εργολαβίας και από υπαιτιότητα του εργολάβου σε οποιαδήποτε στοιχεία του έργου, βαραίνουν τον εργολάβο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να τα αποκαταστήσει και να τα επαναφέρει στην αρχική τους κατάσταση.

1.5 ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

Η διάθεση των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής ή καθαιρέσεων που θα προκύψουν θα γίνει εντός του Δήμου Πρέβεζας (σε απόσταση 30,00 χλμ).

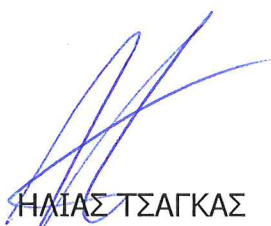
1.6 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Συνολικός Προϋπολογισμός του έργου «Έργα για την βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου του Δήμου Πρέβεζας» ανέρχεται στο ποσό των 150.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και η χρηματοδότηση του γίνεται από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα του **Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**, στον άξονα προτεραιότητας : 4.5 « Οδικές υποδομές ».

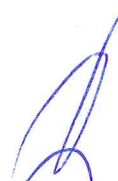
Η εκτέλεση του έργου θα γίνει κατόπιν διενέργειας ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού και θα εκτελεσθεί με ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΜΕΣΩ ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία Ν. 4782/2021, Ν.4412/2016 περί σύναψης δημοσίων συμβάσεων όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, καθώς και τις λοιπές διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων και τις διατάξεις περί εκτελέσεως Δημοσίων έργων και έργων ΟΤΑ.

Πρέβεζα 12 /11/2024

Συντάχθηκε



ΗΛΙΑΣ ΤΣΑΓΚΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΟΚΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ